

**Lettre Ouverte à Monsieur Attal**

Saint Jean de Maurienne

Lundi 13 mai 2024

## **Monsieur Attal, combien de grands projets et de grandes oppositions avant de se questionner ?**

Les Écologistes Pays de Savoie sont heureux que vous veniez voir par vous-même le projet de Nouveau Lyon Turin Ferroviaire. Heureux que vous y constatiez les dégâts énormes des premiers chantiers sur nos finances publiques mais aussi sur la biodiversité, l'air et la ressource en eau, sur les risques naturels en Maurienne et sur les vies humaines tant par les accidents du travail (avec un 3<sup>ème</sup> mort, récemment que nous déplorons) que par l'augmentation de la pollution qui provoque des situations critiques sur le plan sanitaire et respiratoire.

Monsieur Attal, Les Écologistes vous rappellent l'inutilité de ce chantier pour deux raisons simples :

- La ligne existante peut être améliorée, en protégeant les riverains pour enlever près d'un million de camions de la route. Dans le contexte de tassement et de réduction du trafic de marchandises, l'occasion devient raisonnable d'enfin protéger le patrimoine naturel de la Maurienne. Cette solution porte, elle, un objectif à horizon court (rappelons que les promoteurs se disputent encore le choix des voies d'accès)
- Toutes les programmations ou orientations définies par l'Etat, les Régions, les collectivités locales (Plans Climat, Stratégie Nationale Bas Carbone, SRADDET, SCOT...) disent la même chose : nous devons réduire le transport de marchandises ! Nous vous proposons de passer du *bla-bla* aux travaux pratiques. Comment peut-on imaginer que l'on va réduire le trafic de marchandises en créant des infrastructures énormes qui le favorisent. Cela ne signifie pas le statu-quo et le désastre des camions dans nos vallées mais la solution précédemment citée, le bon sens.

Monsieur Attal, Les Écologistes ne veulent pas vous entendre reprendre le refrain porté par TELT et la Transalpine selon lequel, le Lyon Turin est un chantier écologique. Cette facture environnementale révolte, même chez la députée locale, Les Républicains :

- Pendant les fermetures du tunnel du Mont Blanc : au moins 50% de camions en plus dans la vallée (Dauphiné Libéré du 7.12.2023). Écologique ?
- Un bilan carbone non réalisé : selon la Cour des Comptes, il faudrait plus de 80 ans pour amortir la facture carbone de la construction... Écologique ?
- Casser l'appareil de fret comme les gouvernements successifs l'ont fait (jusqu'à démanteler, récemment, la gare de fret de St Jean de Maurienne). Écologique ?

- La grande vitesse entre Lyon et Turin qui va polariser plus encore les extrémités du parcours et vider à moyen et long terme la vitalité et la démographie des territoires intercalaires. Écologique ?
- Toujours pousser la mondialisation par le transport effréné des marchandises et de ce fait compliquer voire condamner des relocalisations d'entreprises en France, en Auvergne Rhône Alpes. Écologique ?

Monsieur Attal vous ne pouvez pas avoir un discours rassurant alors que le projet tue la vallée et qu'il nous prépare à un avenir encore plus sombre avec un système du toujours plus, toujours plus gros qui nous condamne.

Monsieur Attal, Les Écologistes vous rappelle que ce qui est écologique, au XXIème siècle, c'est :

- Le réemploi des infrastructures existantes en les améliorant et en protégeant les riverains
- La réduction du trafic des marchandises pour permettre la relocalisation des activités en France et en Italie respectivement
- La mise en œuvre d'une vraie politique de fret ferroviaire pour transporter ce qui est vraiment et strictement nécessaire.

Monsieur Attal, croyez en notre ferme volonté de continuer à porter haut les couleurs de l'écologie et de la solidarité des peuples européens. Nos valeurs valent plus que des marchandises, notre souhait d'un air plus pur vaut plus qu'une économie sans garde-fous.

**Contact presse**

*Lancelot FORESTIER*

*Porte Parole Les Écologistes 73 - Savoie*

[\*lancelot.forestier73@gmail.com\*](mailto:lancelot.forestier73@gmail.com)

*06 26 03 68 76*