

Chambéry

Dossier de presse

Mercredi 09 Avril 2025

Dossier de presse complémentaire sur le 2e Lyon-Turin suite à la visite du Ministre en Maurienne

Le voyage de M. Tarabot, Ministre en charge des transports, ce 1^{er} avril, a été l'occasion d'une forte communication du ministre lui-même et de la Transalpine. Décryptage des fakenews et langues de bois par Les Ecologistes.

1. **Le Lyon Turin permet « une réduction massive du CO² » (Ministre Tarabot 31.03.2025) : FAUX.**

Il faudra plus de 30 ans d'exploitation à plein régime (ce qui n'est pas garanti) pour compenser l'augmentation du CO² émis par la construction du tunnel. Et un Bilan Carbone précis et indépendant n'a pas encore été fait. Les motorisations moins carbonées des camions dans les décennies à venir retarderont plus encore ce « retour sur investissement » concernant les émissions de CO₂. Conclusion : après que les norias de camions et perforateurs aient pollué les vallées plein pot pendant 25 ans, la mise en service sera trop tardive pour avoir un effet sur le réchauffement climatique, elle l'aura même aggraver.

Les Ecologistes demandent de réduire le transport de marchandises (comme l'exige la Stratégie Bas Carbone de la France depuis plusieurs années déjà). Ils demandent depuis les années 90 de mettre les marchandises sur le train tout de suite, alors que rien n'est fait, que le gouvernement ne met pas d'alternative ferrée à la fermeture du tunnel du Mont Blanc, qu'il entrave depuis des années le développement du ferroutage par l'Autoroute Ferroviaire Alpine...

2. **Le Lyon Turin est sur « le corridor européen le plus important »(N°6) (Ministre Tarabot 31.03.2025) : FAUX.**

Une simple carte de géographie aurait permis au Ministre (ou son cabinet de com) d'éviter une bourde aussi grosse. Question kilomètres, le corridor N°6 fait environ 3000 km contre près de 5000 pour le corridor Helsinki/Palermo, 3400 pour le corridor Rotterdam/Marseille...etc. Et question trafic, le plus gros trafic est celui du corridor Rhin/Alpes reliant Gênes et Rotterdam (trafic Sud>Nord des produits manufacturés des pays émergents asiatiques inondant les marchés européens concentrés dans le nord de l'Europe... et pour lesquels les tunnels de base italo-suisse comme le Gothard sont construits)

Contact presse

Camille CRESPEAU

Porte Parole Les Écologistes 73 - Savoie

camille.crespeau73@gmail.com

06 40 07 36 86

3. « Avec le Lyon Turin, la circulation des trains entre la France et l'Italie n'aurait pas été interrompue avec l'éboulement de 2023 » (La Transalpine 31.03.2025). **Raccourci malhonnête** Monsieur le Président Vincent De Rivaz oublie que le barrage hydroélectrique du Pont des Chèvres s'est abaissé brusquement du fait du percement du Lyon Turin et on peut s'interroger sur les impacts géologiques profonds des tunneliers qui fragilisent aussi les flancs des montagnes en plus de les essorer de leurs nappes phréatiques. **Les Écologistes demandent une expertise indépendante sur les causes de l'éboulement de 2023 ainsi qu'un suivi, entretien et modernisation de la voie ferroviaire historique pour garantir des liaisons pérennes et une sécurité digne pour les habitants.** La manière dont les habitants et les collectivités de Maurienne sont traités par la Transalpine et le Gouvernement est inadmissible.

Avec le 2^{ème} Lyon Turin, ce sont surtout des territoires (comme la Haute Maurienne) qui seront plus mal desservis qu'aujourd'hui et/ou des territoires (comme la Savoie, le Nord Isère) que la vitesse va assécher. Enfin, la Transalpine fanfaronne autour de cet « accident naturel » en oubliant l'accident ferroviaire au sein du tunnel de base du Gothard (en aout 2023 également) quelques semaines après son inauguration qui l'a fermé pendant 14 mois et occasionné 150 millions de francs suisses de dégâts et pertes.... Le technosolutionnisme n'est pas si reluisant que la Transalpine le voudrait, n'en déplaise à ses membres obnubilés par le profit cupide et l'infinie croissance. *Les Écologistes rappellent à la Transalpine (et aux docteurs en Géomorphologie qu'elle cite et qui l'auraient oublié) qu'on ne se bat pas contre la montagne, on la respecte. Ils rappellent aussi que la mondialisation vit actuellement son revers et qu'il faut imaginer une relocalisation des activités plutôt qu'un accroissement sans limite du trafic de marchandises !*

Au-delà des mensonges, erreurs ou omissions, Les Écologistes rappellent que l'opacité et l'abus de pouvoir sont les moyens de distordre l'information, de perdre les citoyens et de cacher l'explosion des coûts du projet.

1. **Les Écologistes demandent au Ministre de produire et communiquer les Bilans LOTI de la mise en conformité du tunnel ferroviaire existant (dit du Mont Cenis), de la Liaison Perpignan Figueras** (elle-même sur le corridor 6 et qui est un échec retentissant) ainsi que pour tous les autres projets pour lequel les ministres successifs se sont tous assis (alors que le code des transports et le Tribunal Administratif de Paris, à la demande de citoyens, les en obligent). Qu'est-ce que le gouvernement veut cacher en refusant ces publications, alors même qu'il est sous contrainte judiciaire ?

Contact presse

Camille CRESPEAU

Porte Parole Les Écologistes 73 - Savoie

camille.crespeau73@gmail.com

06 40 07 36 86

2. **Les Écologistes demandent également que soit publié le Dossier de Certification des Coûts du tunnel de base.** Le coût de ce seul tunnel est passé de 8,6 Mrds à 11,1 puis désormais 14,7 Mrds d'€, toujours en valeur 2012, ce qui veut dire qu'au final, il faut rajouter l'inflation, portant ce dernier chiffre autour des 20 Mrds (sous réserve d'augmentations qui nous seront annoncés tout au long de la construction, nous ne sommes qu'au début !). A ce rythme, les 26 Mrds du projet total risquent de voisiner les 60 à 80 Mrds au final, comme les Écologistes l'ont toujours dit et craint...
3. **Les Écologistes demandent donc urgemment de stopper ce projet de 2^{ème} Lyon Turin en modernisant la ligne Lyon Turin déjà existante (Dijon-Modane) et de consacrer ces budgets colossaux à la justice, à l'éducation, à la santé, à des politiques jeunesse** et à la protection des riverains. La ligne existante a une capacité suffisante si elle est rénovée et si une politique de réduction du transport de marchandises ambitieuses est mise en œuvre, en relocalisant les entreprises, ce qui servira la ré-industrialisation, la création d'emplois locaux et l'indépendance économique de la France.

Seule consolation du tsunami de communication qu'a généré la visite du ministre en Maurienne ce 1^{er} avril : la Transalpine et le Ministre reconnaissent, enfin, que le réchauffement climatique est un facteur important qui accélère l'érosion et les mutations géomorphologiques et géographiques dans les Alpes. Or ce réchauffement (sauf pour Trump) est bien le fait des activités humaines productivistes et extractives. Si le Ministre et la Transalpine veulent vraiment lutter contre le réchauffement et nous permettre de nous adapter à ses conséquences dans les Alpes, il serait opportun qu'ils arrêtent ce grand projet... avant de se retrouver dans la configuration honteuse que l'État a connu avec l'A69.

Contacts presse

Camille CRESPEAU

Porte Parole Les Écologistes 73 - Savoie

camille.crespeau73@gmail.com

06 40 07 36 86