

Communiqué de presse

Mercredi 03 septembre 2024

Chronique de l'été d'un tunnel sans queue ni tête

Avec une succession d'annonces faites en catimini, l'été 2024 aura été torride sur le front du Lyon Turin :

- Le 16 juillet, révélations par un lanceur d'alerte et un média national des **dégradations graves que le Barrage du Pont-aux-Chèvres (Maurienne)** a subi du fait du percement du tunnel...révélant en même temps, **l'omerta pendant 5 ans de TELT** (entreprise publique, maître d'ouvrage de la nouvelle ligne, filiale de RFF) et de EDF, responsable du barrage. Qu'en est il des autres barrages, nombreux en Maurienne ? Pourquoi ce silence alors que la sécurité de nos concitoyens est en jeu ?
- Le 26 juillet, **TELT annonce que l'ouverture du tunnel est repoussée de 2032 à 2033 et que, plus grave, le coût du tunnel de base, évalué à 8,6 milliards en 2015 (base € de 2012) était désormais évalué à 1,1 milliards** (toujours base € 2012). Peut-on s'assurer de la précision d'un montant en argent non courant ? Peut-on se satisfaire de surcoûts « inévitables » ? En tout cas, les dérapages vont continuer et TELT réévaluera le coût au fur et à mesure en multipliant les prétextes et les occasions, croyant peut être que l'on s'y habituera. Sans compter qu'il s'agit là, du seul coût du tunnel alors que l'ensemble de **la nouvelle ligne de St Exupéry à Turin était estimée en tout à 26 milliards**, auxquels il faudra donc rajouter l'inflation et tous les dépassements de budgets. **On rappelle que les coûts d'étude et de reconnaissance, estimés initialement à 380 millions d'euros, ont déjà coûté 4 fois plus cher.** Ce projet titanesque dépense sans compter, arrose maladroitement les communes pour taire les oppositions et constitue un pari dangereux « quoi qu'il en coûte ». Ceci en oubliant que les échanges avec l'Italie n'ont nullement besoin d'un tunnel pharaonique supplémentaire, ils sont déjà bien réels via plusieurs cols, plusieurs tunnels et une ligne Lyon Turin existante qui n'est utilisée qu'à 17% de sa capacité...quand elle fonctionne.

- Début août, TELT et la Préfecture de Savoie annoncent que la réouverture de la galerie ferroviaire de la Praz (Maurienne), endommagée par un éboulement en août 2023, sera repoussée encore de 6 mois : « pas avant le 1^{er} trimestre 2025 ». La réouverture des liaisons ferroviaires entre la France et l'Italie est donc repoussée d'autant. Cela plonge à nouveau la Haute Maurienne, ses commerçants, ses entrepreneurs et son tourisme en situation d'isolement. Cette décision est incompréhensible. En privant encore la ligne ferroviaire existante du Lyon Turin de toute son activité, elle renvoie tout le fret sur la route. Et elle fait croire indûment et sur le dos des Hauts Mauriennais que cette ligne existante est obsolète alors qu'elle manque simplement d'entretien... et qu'elle est peut-être victime, des décompressions liées au creusement du méga tunnel en dessous.

Dans toutes ces affaires, TELT, RFF et EDF (pourtant tous services publics) omettraient-ils de mentionner certaines informations nécessaires au bon jugement des citoyennes et citoyens ?

Nous Écologistes de Savoie réitérons avec force, auprès du Préfet, des Ministres en charge des transports, de l'écologie et de la santé-sécurité des habitants, notre **demande d'une expertise indépendante et urgente** sur l'état de la galerie ferroviaire de la Praz, sur les causes de cet éboulement en août 2023, sur **l'état et les risques** que fait peser le percement du tunnel sur tous les barrages hydro-électriques de Maurienne et sur tous les points d'eau de la vallée essentiels pour nos collectivités (la moitié des sources suivies par le BRGM ont vues leur débit drastiquement diminué si ce n'est complètement disparu).

- Enfin, dernier "scoop" de l'été, **le Tunnel du Mont Blanc est fermé depuis le 2 septembre, pour cause de travaux pendant 3,5 mois** (test de réfection de la voûte sur 1,2 km en 2024 et 2025 pour 50 millions € soit 42 M€ par km...) Cela en dit long sur le coût caché des infrastructures routières..alors que les tunnels ferroviaires vieux de plus de 100 ans, comme le tunnel du Mont Cenis fonctionnent encore. Nous alertons encore sur cette **situation irrespirable pour la métropole de Lyon, pour l'Avant Pays Savoyard et surtout pour la combe de Chambéry et la Maurienne** vers lesquelles sont déroutés jusqu'à 2500 véhicules en jour de pointe. Ne jouons pas avec la santé face à l'augmentation du trafic et de la pollution, sans aucune prévention, sans mettre ces véhicules sur le rail.

L'urgence est donc **d'arrêter ce chantier de tunnel de base** et de **consacrer tous les moyens matériels et financiers du Lyon Turin à la remise en état et l'entretien sérieux de la voie existante**. L'urgence est, en parallèle, de **freiner le transport des marchandises** comme le prônent d'ailleurs tous les documents de programmation de l'État et de la région AURA (Stratégie Bas Carbone, Plan Climat, SRADDET..).

Pour les Écologistes de Savoie le constat est clair : nous pouvons tout changer pour agir au service des Mauriennais et des Savoyards. **Réduire le trafic des marchandises est une opportunité**, comme nous le demandent les acteurs du territoire, **pour relocaliser bon nombre de nos activités économiques**. Elles créeront **plus d'emplois, plus longtemps, plus ancrés sur le terrain**, en tout cas plus qu'un nouveau tunnel qui n'a aujourd'hui ni queue, ni tête.

Contact presse

Lancelot FORESTIER

Porte Parole Les Écologistes 73 - Savoie

[*lancelot.forestier73@gmail.com*](mailto:lancelot.forestier73@gmail.com)

06 26 03 68 76